

NOTA TECNICA N°7



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Marca del vehículo: Peugeot

Modelo: 307

Año: 2003

Motor: 2.0

Combustible: DIESEL

Consulta concreta: Esquema eléctrico ABS.

Escaneo: Error **U0415**

Explicación de falla: Modulo de ABS no recibe información.

Algunos síntomas: Luz de abs e inyección encendida permanente. Fallas intermitentes en el funcionamiento del velocímetro. Falla en el cierre centralizado.

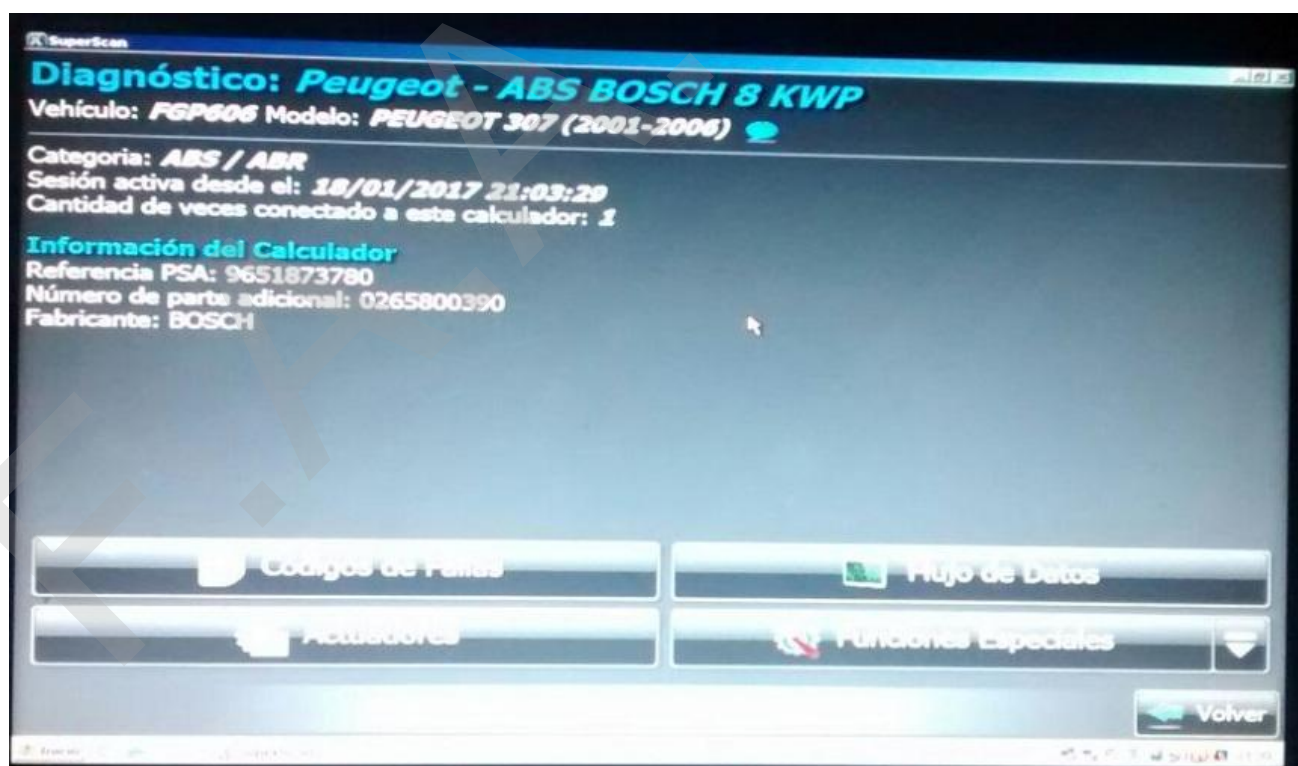
Posibles causas: Falla en cableado, problema en modulo de ABS, problemas de masa.

Solución de avería: Reemplazo de cableado y ficha de conexión, reemplazo de modulo ABS.

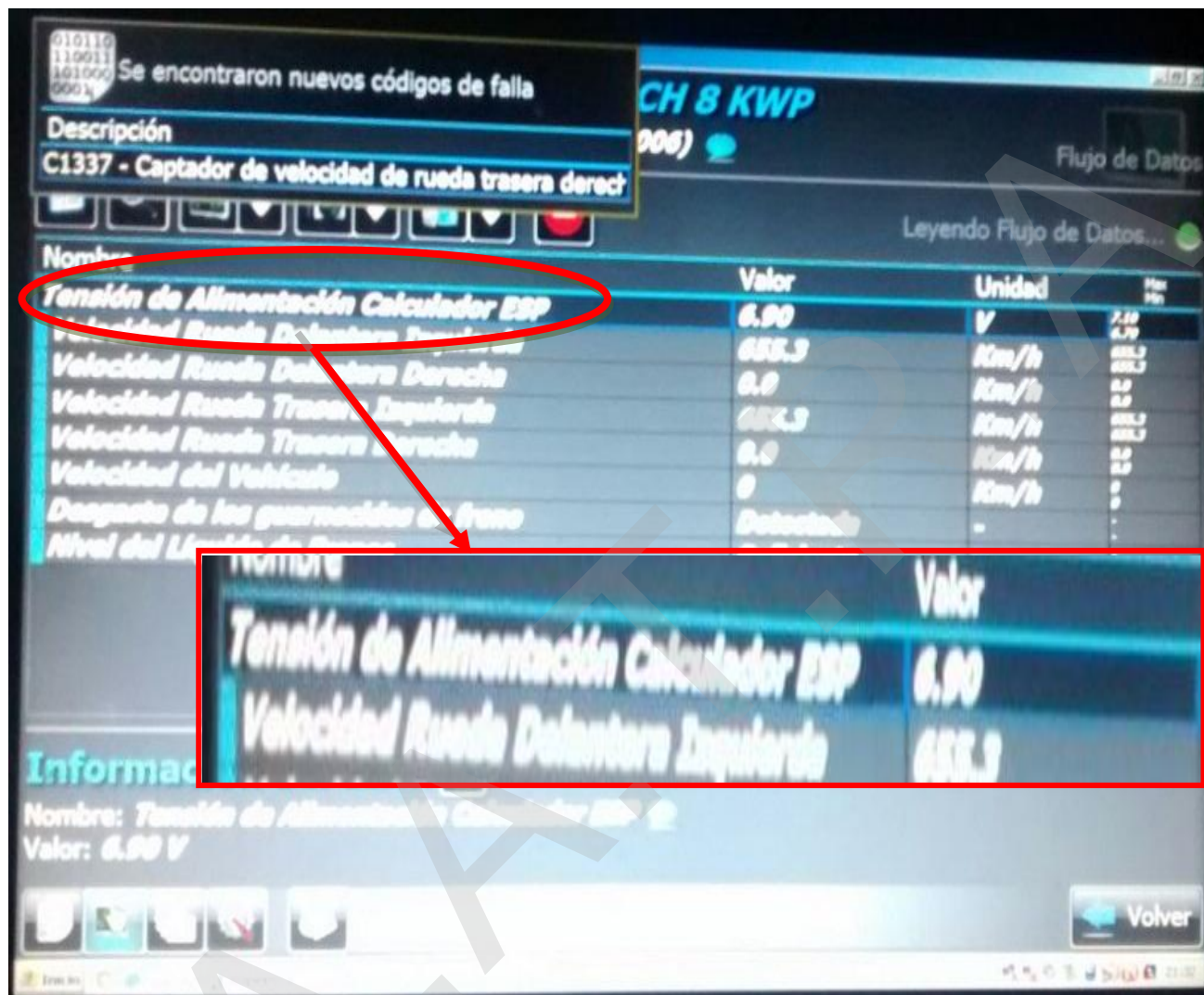
Nota:

Al momento de la recepción del vehículo, el cliente comenta que el velocímetro tiene un falla intermitente y este hace que no funcione, cuando tiene lectura de velocidad acciona el cierre centralizado sin importar lo que marque, luz de check apagada.

Como primer paso que realizamos es un escaneo para ver si nos puede ayudar a ubicar la falla ya que no aparecía ningún error en el tablero.



Como resultado nos dio un error U0415, que como indica más arriba en este documento vemos que hay un problema con el ABS



Se encontraron nuevos códigos de falla

CH 8 KWP

Flujo de Datos

LEYENDO FLUJO DE DATOS...

Nombre	Valor	Unidad	Min	Max
Tensión de Alimentación Calculador ESP	6.90	V	7.20	14.70
Velocidad Rueda Delantera Derecha	655.3	Km/h	000.0	000.0
Velocidad Rueda Traseña Izquierda	0.0	Km/h	0.0	0.0
Velocidad Rueda Traseña Derecha	655.3	Km/h	000.0	000.0
Velocidad del Vehículo	0.0	Km/h	0.0	0.0
Desgaste de los guarniciones de freno	Detectado	-	0	0
Nivel del Líquido de Frenos	-	-	-	-

Información

Nombre: Tensión de Alimentación Calculador ESP

Valor: 6.90 V

Volver

Como se ve en esta lectura "Tensión de alimentación calculador ESP", lee que hay 6.90 Volt, normalmente tiene que haber 12 volts estando el vehículo en reposo y de 12,4 a 14,7 Volts en marcha.

Para comprobar que el error persiste y es problema de comunicación se realiza otra lectura con un equipo original de Peugeot.

Se adjunta captura de pantalla con escáner Peugeot:

Calculadores	Resultados
ABRASR	El calculador no ha respondido .
BSI	Defecto permanente , ausencia de comunicación con el calculador ABS o ESP .
AMF	CONFORME .
AUTORADIO	CONFORME .
COMBINE_SAGEM	Defecto permanente distante , información velocidad vehículo , valor recibido incorrecto .
COMBINE_SAGEM	Defecto permanente distante , información temperatura de aceite , valor recibido incorrecto .
SAC_CENT_SIEMENS	CONFORME .
COM2000	CONFORME .
MDP_CONDUCT	CONFORME .
MDP_PASSAG	CONFORME .
HDI_SID801	Defecto permanente , contacto de embrague , coherencia con velocidad vehículo .
GEP	Defecto permanente , información velocidad vehículo , Cortocircuito al positivo o circuito abierto .

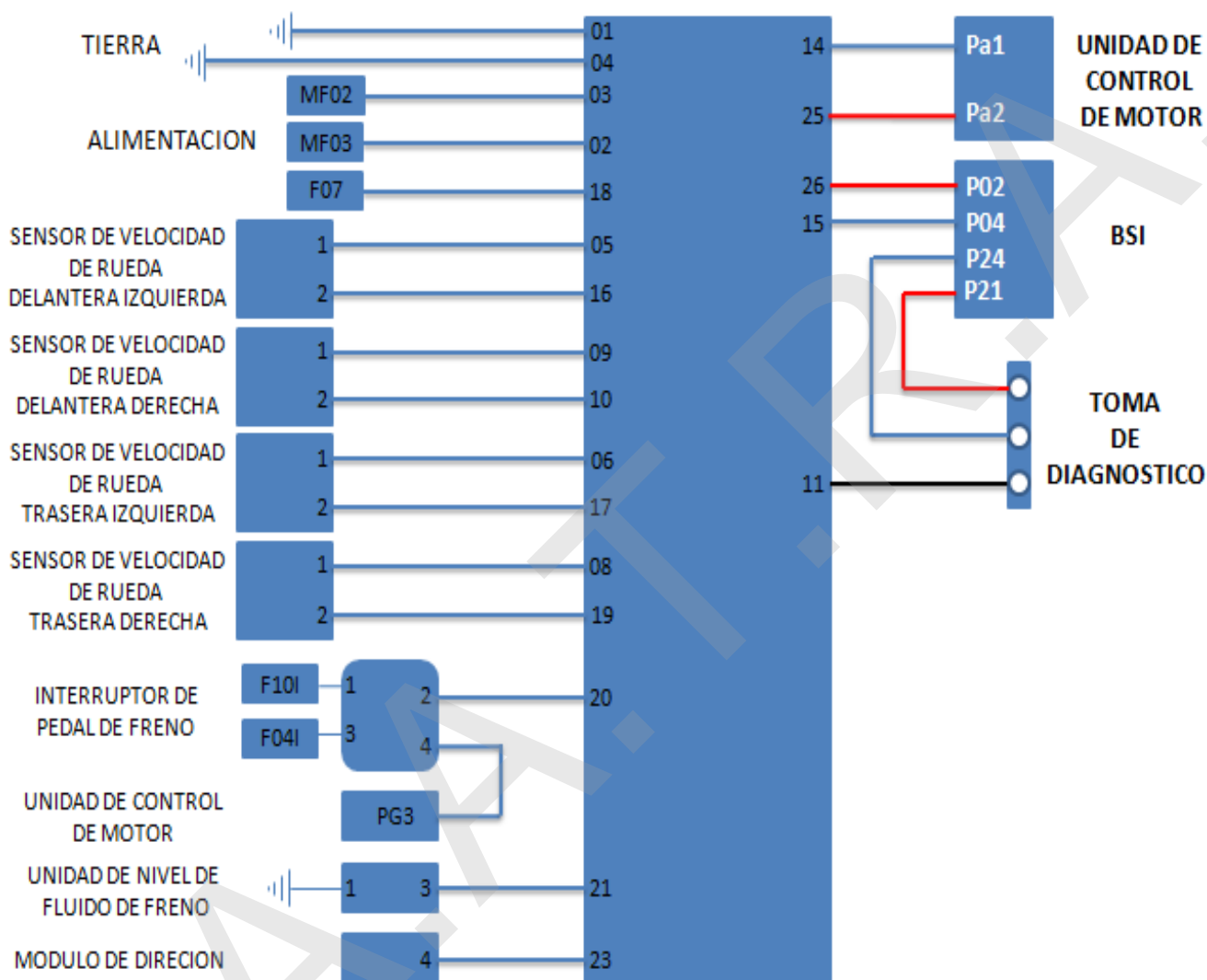
Nota: en el momento de utilizar el escaner original de peugeot el la BSI no tenia comunicación con el ABS.

Realiza una inspección donde está ubicado el ABS y nos encontramos que el guardaplast está dañado.



Pedimos S.N.I.T. esquema eléctrico del modulo de ABS para comprobar el estado.

MODULO ABS - Bosch 8.0



Antes de llegar al modulo descubrimos que la ficha de la instalación al modulo esta recalentada, se procede al cambio de la misma, se realiza un borrado del error para ver si con eso se soluciona y el error persiste.



Como el problema persiste procedemos a controlar el conector y luego con el esquema proporcionado por el S.N.I.T el modulo de ABS.

Conector



- 1-Tierra
- 2-Alimentación MF03 PSF1 Pin 02
- 3-Alimentación MF02 PSF1 Pin 03
- 4-Tierra
- 5-Sensor de velocidad rueda delantera izquierda Pin 1
- 6-Sensor de velocidad rueda trasera izquierda Pin 1
- 8-Sensor de velocidad rueda trasera derecha Pin 1
- 9-Sensor de velocidad rueda delantera derecha Pin 1
- 10-Sensor de velocidad rueda delantera derecha Pin 2
- 11-Toma diagnostico Pin 12
- 14-Unidad de control de motor Pin PA1
- 15-BSI conector de 40 vias Pin P04
- 16-Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda Pin 2
- 17-Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda Pin 2
- 18-Alimentación F07 PSF1 Pin C03
- 19-Sensor de velocidad de rueda trasera derecha Pin 2
- 20-Conector de interruptor pedal de freno Pin 2
- 21-Interruptor de nivel de líquidos de freno Pin 2
- 23-Grupo electrobomba de dirección asistida Pin 4
- 25-Unidad de control de motor Pin PA2
- 26-BSI conector de 40 vias Pin P02



Trabajo realizado: Comprobamos el correcto funcionamiento del conector, procedemos al cambio del módulo, ya que este tenía los pines recalentados. Luego pasamos a su programación (copiar la codificación del viejo y programar el nuevo con esos parámetros).

Solución del problema: Cambio del conector y modulo ABS.

Tiempo estimado de trabajo: 6 Horas y media.

