

NOTA TECNICA N°3



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Marca del vehículo: CHEVROLET

Modelo: ASTRA

Año: 2008

Motor: 1.8

Combustible: NAFTA

Consulta concreta: El vehículo arranca pero cuando alcanza las 2000 revoluciones no se puede acelerar.



LECTURA DE SCANNER: **P0106** - Sensor de presión absoluta de colector de admisión fuera de rango o problema en el rango o funcionamiento.

EXPLICACION DE FALLA: Este sensor manda información a la PCM y esta a su vez supervisa al sensor, si no está dentro del valor calibrado, enciende la luz MIL.

ALGUNOS SINTOMAS:

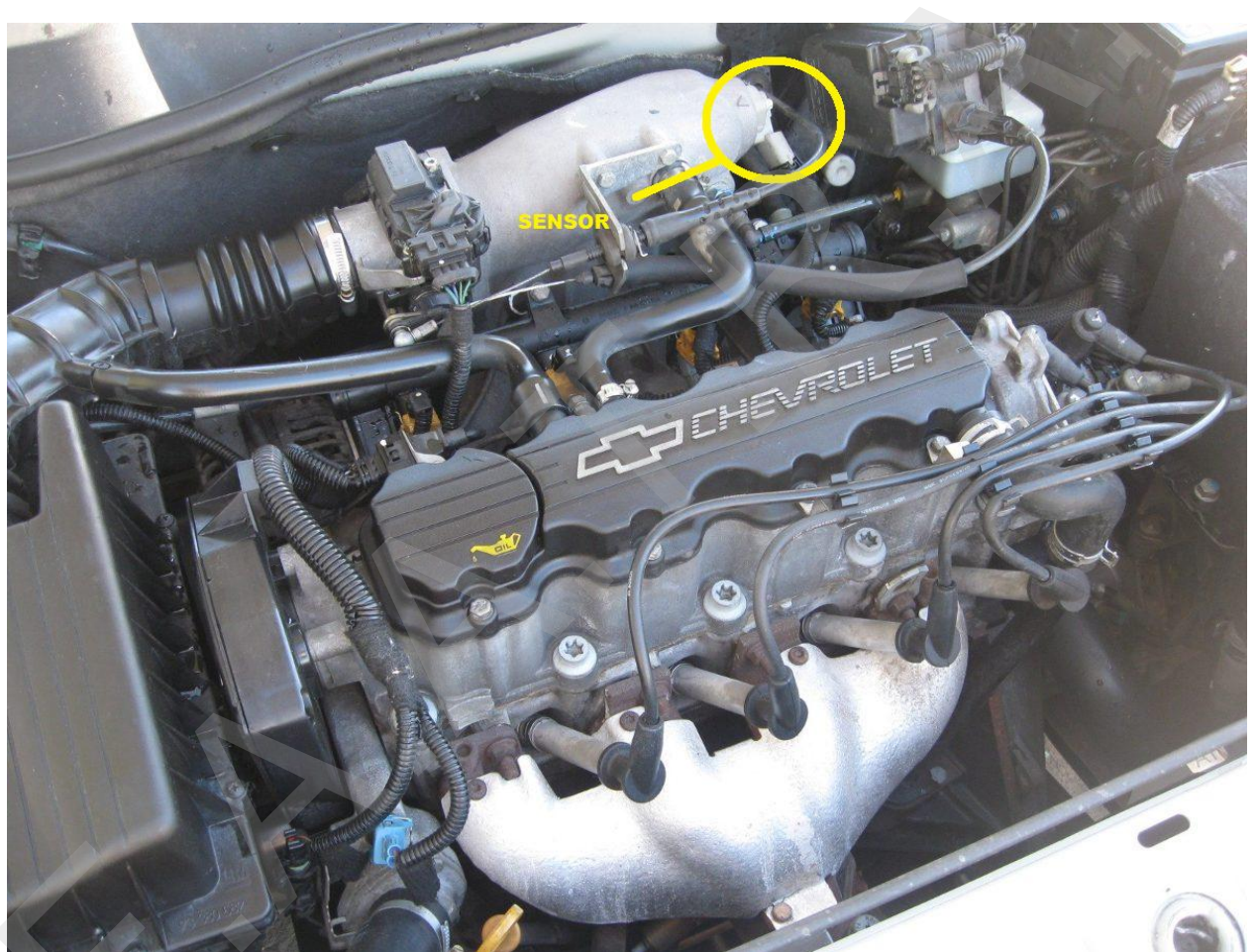
- Motor funciona irregularmente.
- El Motor no funcionará en ralentí.
- Mala economía de combustible.
- Motor pierde velocidad.
- Humo negro en el escape.

POSIBLES CAUSAS:

- Baja respuesta del sensor.
- Línea(s) del sensor abierta(s).
- Sensor dañado.
- PCM dañada.

SOLUCION DE AVERIA: Controlar cableado midiendo con multímetro, punta lógica y osciloscopio cableado, controlar masas.

Ubicación:



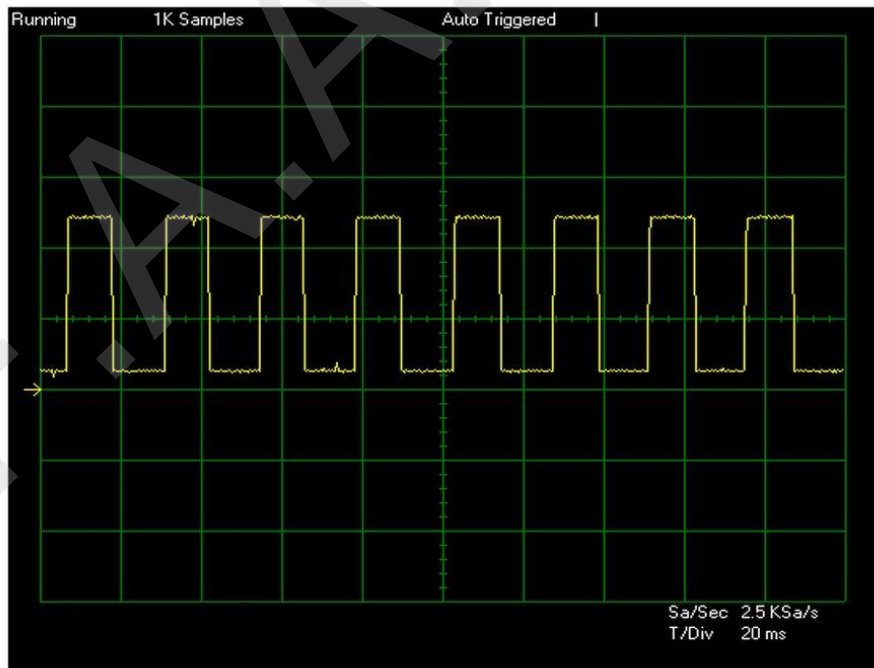
FORMA DE MEDICIONES

Valores de medición:



En este cuadrante tenemos el rango de funcionamiento y los pines del conector para su correcta comprobación.

Forma de onda del sensor MAP:





POSIBLES SOLUCIONES:

- Control versión de software del módulo.
- Compruebe actualización.
- Revise el cableado y / o conexiones sensor de presión barométrica.
- Comprobar si hay fugas en la toma de aire y / o de escape.
- Comprobar múltiple (posibles fugas) y / o sensor de presión.
- Comprobar o cambiar ECU.

