

NOTA TECNICA N°1



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Marca del vehículo: Volkswagen

Modelo: Fox

Año: 2006

Motor: 1.6

Combustible: NAFTA y GNC

Consulta concreta: Sensor velocímetro no funciona.

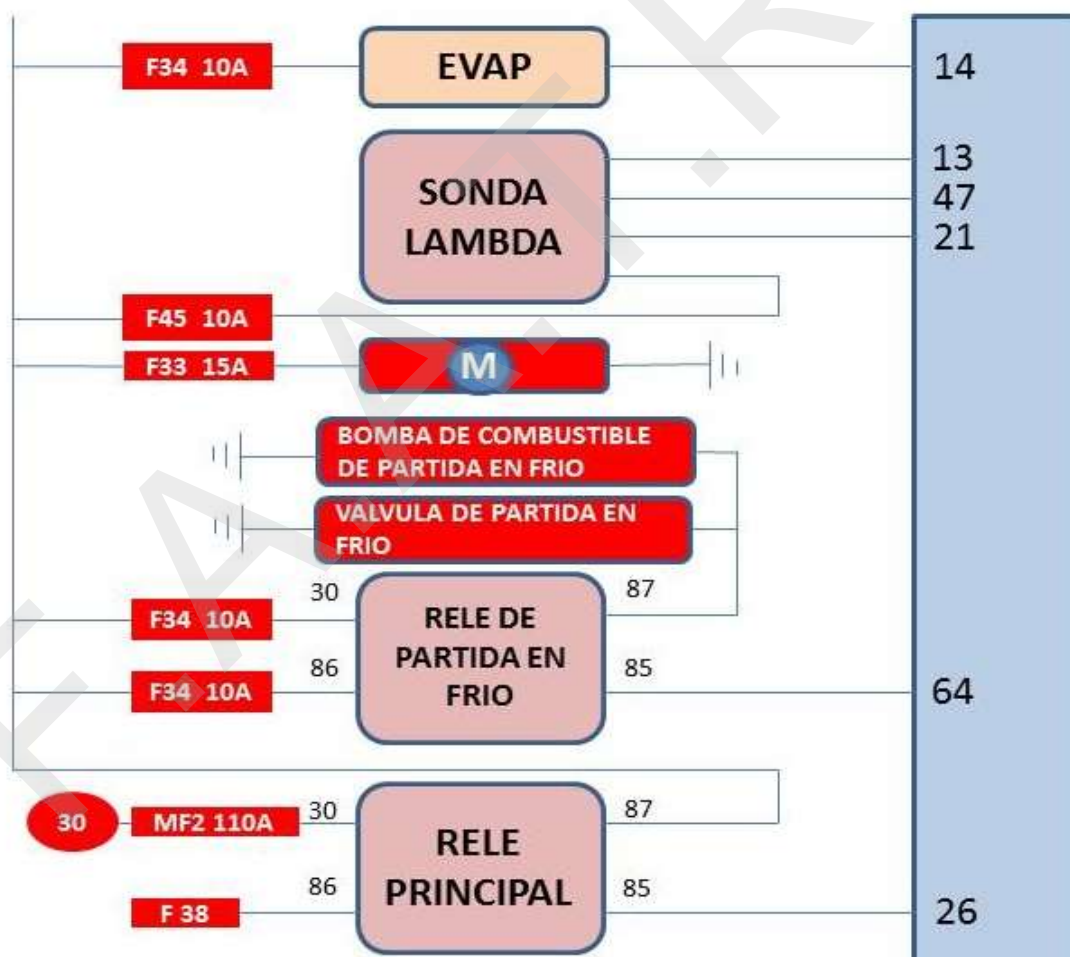
SINTOMA: Aguja de velocímetro funciona de forma incorrecta, al sacar contacto la aguja sube a 40Km/h y accionaba cierre centralizado, luego de un tiempo no funciona más la aguja estando o no en contacto. Junto a eso se prende testigo de aceite.

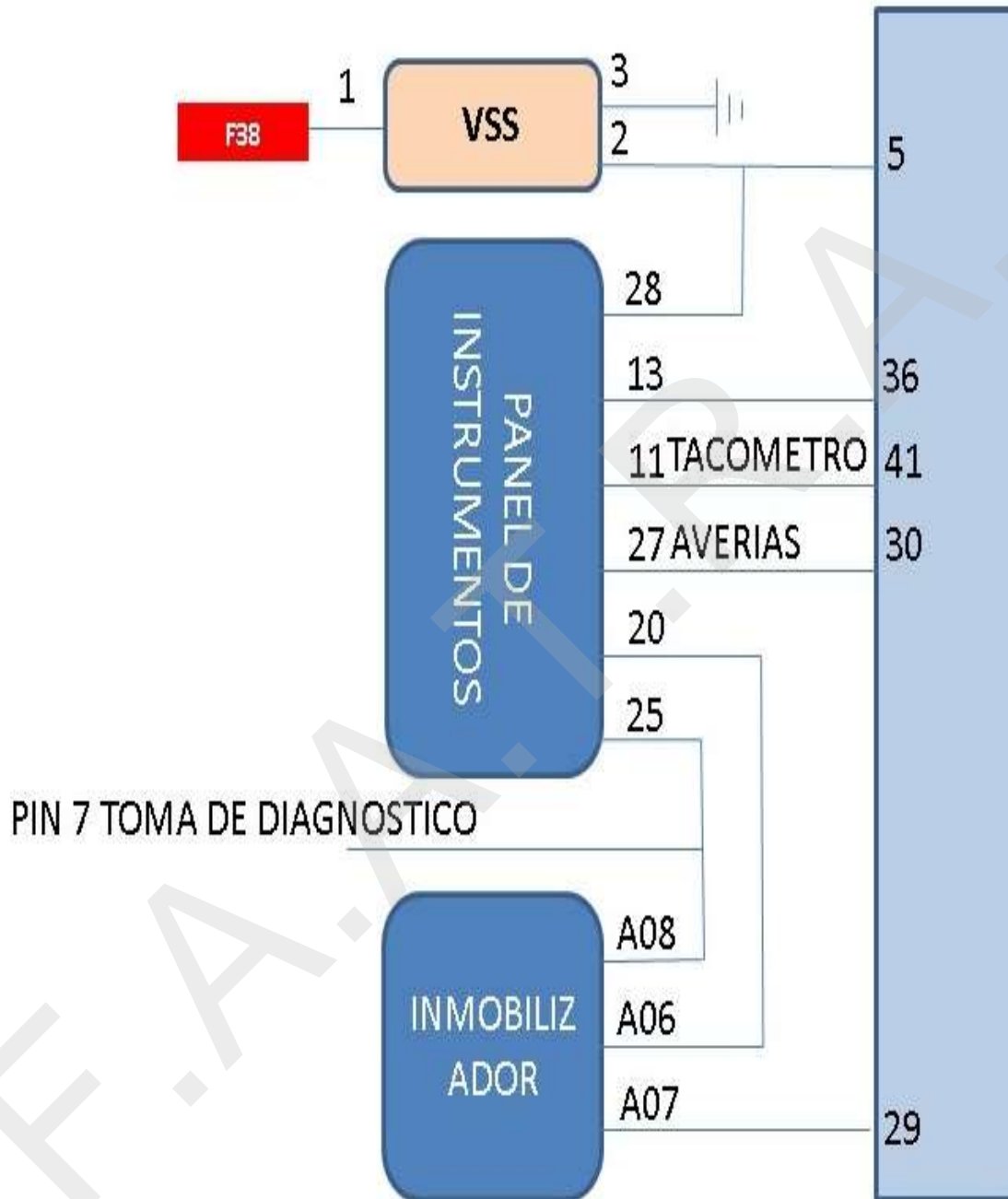
LECTURA DE SCANNER: Generó error P0500.

EXPLICACION ERROR P0500: Circuito de sensor de velocidad defectuoso.

SOLUCION DE AVERIA: Controlar fusible, verificar cableado desde la fusilera al sensor, según esquema eléctrico.

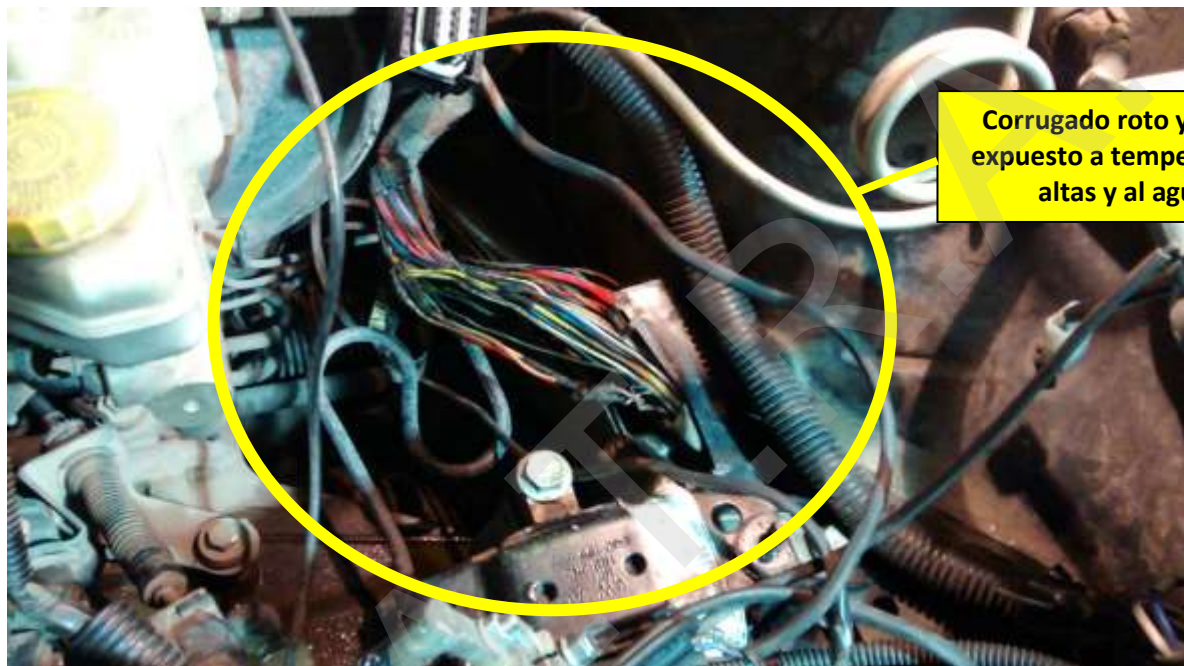
Esquema eléctrico





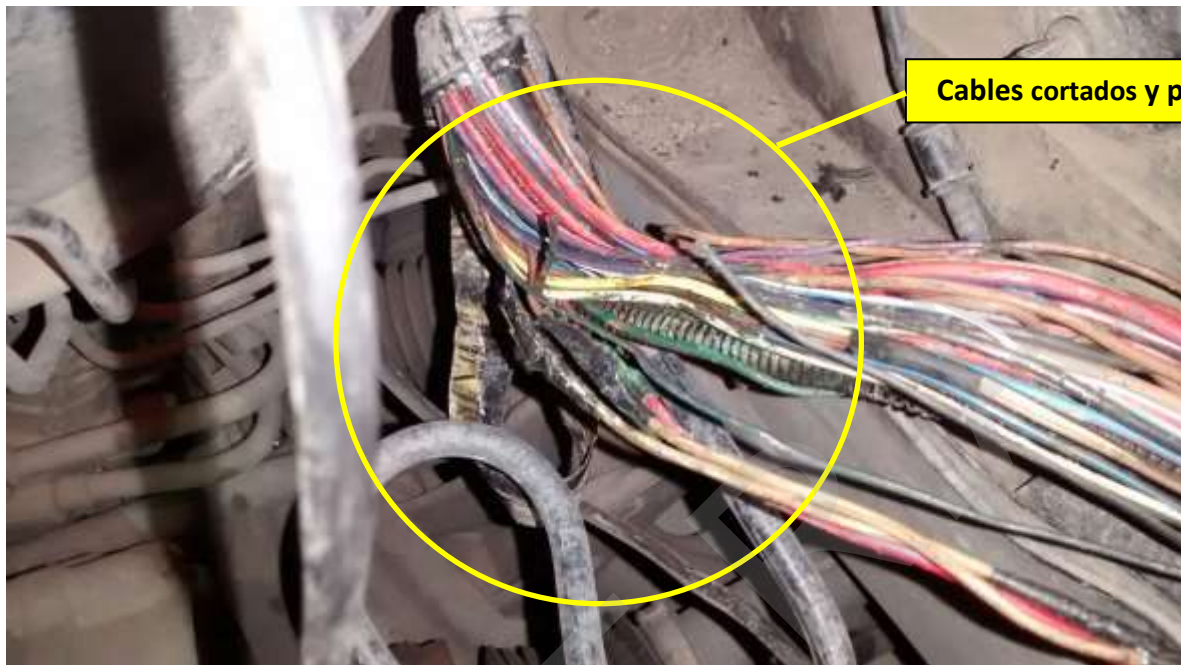
Nota:

Al controlar circuito (CON EL ESQUEMA) encontramos que el fusible 38 no lleva positivo (+) al sensor del velocímetro (cable cortado). Al parecer se debe a que el caño corrugado fue abierto en una reparación anterior y nunca fue sellado, esto hizo que entrara agua, los cables se oxidaran y posteriormente se cortaran.



Esto se debe a:

- El conducto que lleva el agua a los sapitos del limpiaparabrisas roza con el equipo del GNC y produjo desgaste a la manguera y luego rotura. Al accionar estos el agua que se filtraba de la manguera iba hacia el ramal ya abierto, con el tiempo produjo el óxido que vemos a continuación.



Cables cortados y podridos.

- Una vez identificados los cables defectuosos procedemos a la sustitución y posteriormente colocar nuevo corrugado y sellado.
- Cambiamos y reubicamos manguera de sapito de limpiaparabrisas.

Tiempo estimado de trabajo: 5 HORAS

Nota:

La luz de testigo de aceite se apagó, al reemplazar parte de la instalación mala, también se reemplazó cable del sensor que se encontraba junto al sensor del velocímetro, haciendo que no encendiera más la luz de testigo.

IMAGEN DE REPARACION TERMINA

