

Mapa Funcional del Auxiliar Mecánico (AUXMEC)

Requisitos y Conocimientos del Mapa Funcional del Auxiliar Mecánico, que debe saber el Postulante para comenzar a desempeñarse en la actividad.

Requerimiento de Conocimiento

Consiste en el Aprendizaje de Cinco Unidades Temáticas para el Auxiliar Mecánico (AUXMEC).

- **Unidad I:** Organizar los Procesos de Mantenimiento y Reparación.
- **Unidad II:** Mantener y Reparar el Sistema de Frenos.
- **Unidad III:** Mantener el Sistema de Dirección y Suspensión.
- **Unidad IV:** Mantener el Sistema de Transmisiones.
- **Unidad V:** Mantener el motor.

Mapa Funcional del Auxiliar Mecánico (AUXMEC)

Propósito Clave	Unidades funcionales	Unidades de competencia	Elementos de competencia	
Mantener, diagnosticar las fallas y reparar sistemas tradicionales del automotor de acuerdo a los normas de calidad, atención al cliente, seguridad y cuidado del medio ambiente vigentes en la actualidad.	1. Gestionar el servicio y atender al cliente	a. Organizar el proceso	. a.1. Organizar el proceso de mantenimiento y diagnóstico	
	2. Mantener y/o reparar los sistemas mecánicos del automóvil.	b. Mantener el sistema convencional de frenos.	b.1. Elevar el automóvil. b.2. Verificar el sistema de campanas y discos. b.3. Rectificar y/o reemplazar las cintas. b.4. Verificar el funcionamiento del sistema de discos. b.5. Verificar y/o reemplazar las pastillas.	b.1. Elevar el automóvil. b.2. Verificar el sistema de campanas y discos. b.3. Rectificar y/o reemplazar las cintas. b.4. Verificar el funcionamiento del sistema de discos. b.5. Verificar y/o reemplazar las pastillas.
		c. Mantener el tren delantero y la suspensión.	c.1. Verificar el estado de las cubiertas c.2. Verificar el estado de los amortiguadores. c.3. Verificar el sistema de suspensión delantera y trasera.	c.1. Verificar el estado de las cubiertas c.2. Verificar el estado de los amortiguadores. c.3. Verificar el sistema de suspensión delantera y trasera.
		d. Mantener el sistema convencional de transmisiones.	d.1. Diagnosticar la falla y reparar embrague. d.2. Diagnosticar la falla de la caja de cambio. d.3. Reemplazar los semiejes.	c.4. Verificar el sistema de dirección. d.1. Diagnosticar la falla y reparar embrague. d.2. Diagnosticar la falla de la caja de cambio. d.3. Reemplazar los semiejes.
		e. Mantener motores.	e.1. Desarmar el motor. e.2. Desmontar y limpiar el carburador. e.3. Reemplazar filtro de aire y nafta. e.4. Desmontar el distribuidor.	e.1. Desarmar el motor. e.2. Desmontar y limpiar el carburador. e.3. Reemplazar filtro de aire y nafta. e.4. Desmontar el distribuidor.

El Curso está dirigido a aquellos jóvenes que buscan iniciarse como Trabajadores del Servicio de Mantenimiento y Reparación de Automotores.

Está estructurado a partir de Módulos Formativos que prevén Actividades ligadas al desarrollo de las siguientes Capacidades:

- **Diagnosticar fallas simples en los distintos Sistemas del Automóvil: Frenos, Dirección, Suspensión, Transmisiones y Motor.**
- **Desarmar y Armar los Componentes de los Distintos Sistemas del Automóvil.**
- **Medir Componentes utilizando Instrumental de Precisión.**
- **Prevenir Riesgos vinculados a la Seguridad Personal, de los Componentes y del Vehículo en general.**

Requisitos:

- **Mayores de 18 años de edad y Escuela Primaria Completa.**
- **Carga Horaria Estimada: 120 Horas Reloj.**