



Programa de Formación y
Certificación de Competencias
Laborales – MTESS



Federación Argentina de
Asociaciones de Talleres
Reparaciones Automotores y
Afines



Asociación Talleres
Reparaciones de
Automotores y Afines de
Rosario



Sindicato de Mecánicos
y Afines del Transporte
Automotor

CURSO: ELECTRICISTA DEL AUTOMÓVIL

I. Características:

El curso está dirigido a aquellos trabajadores y propietarios de taller con experiencia en la reparación de sistemas mecánicos del automotor que quieran comenzar a incorporar nuevos servicios relacionados con (a electricidad y (a electrónica aplicada al automotor.

Asimismo, está dirigida a aquellos trabajadores desocupados que quieran iniciarse en este servicio a partir del mantenimiento y reparación de sistemas eléctricos del automóvil.

Está estructurado en tres módulos formativos que prevén actividades ligadas al desarrollo de las siguientes capacidades:

- Interpretar diagramas eléctricos del Automóvil.
- Medir componentes de los sistemas electrónicos utilizando tester.
- Formular hipótesis de falla en los sistemas eléctricos interpretando signos de mal funcionamiento, valores de mediciones y parámetros del manual de reparaciones.
- Instalar circuitos eléctricos en el automóvil interpretando las especificaciones técnicas del fabricante.
- Construir instalaciones eléctricas a partir de la interpretación de los diagramas del fabricante.
- Prevenir riesgos vinculados a la seguridad personal, de los componentes y del vehículo en general

II. Módulos del Curso

Primera Parte

MI: Aplicaciones de los principios de funcionamiento de los sistemas eléctricos del automotor. (40 hs.)

Mil: Interpretación e instalación de circuitos eléctricos (40 hs.)

Mili: Diagnóstico de fallas y construcción de instalaciones (70 hs.)

Primera Parte

MI: Aplicaciones de los principios de funcionamiento de Componentes Electromecánicos del automotor. (40 hs.)

Mil: Diagnóstico y Reparación del motor de Arranque (40 hs.)

Mili: Diagnóstico y Reparación de Alternadores (70 hs.)

MIV: Diagnóstico y Reparación de Reguladores de Voltaje (15 hs.)

MV: Diagnóstico y Reparación del Sistema Convencional de Encendido (10 hs.)